

# van 't Slot voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.  
 Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.

## Een welverdiende onderscheiding

Op 1 September 1952 had te Balik Papan aan boord van het Engelse motortankschip „Derwentfield” een ernstige ontploffing plaats, waardoor het voorschip geheel uiteen gereten werd en het schip met zware slagzij tegen de steiger kwam te liggen. Voor een uitvoerig verslag van deze gebeurtenis verwijzen wij U naar de Vlootrubriek in het Kerstnummer van 1952.

Verscheidene opvarenden werden door de kracht van de explosie in het met olie overdekte water geslingerd. Door de bemanning van het aan de naastbijgelegen steiger gemeerde m.s. „Malvina” werd onmiddellijk hulp geboden en in 't bijzonder derde stuurman P. Cammel onderscheidde zich hierbij. Hij begaf zich op het vernemen van hulpgeroep direct te water en bracht met gevaar voor eigen leven verschillende drenkelingen in veiligheid.

Als erkenning van zijn moedig gedrag werd hem door de Royal Humane Society de Bronzen Medaille met bijbehorende Oorkonde toegekend, waarvan de uitreiking eerst op Dinsdag, 29 December j.l., nadat de heer Cammel met het m.s. „Malvina” was thuisgevaren, kon plaats vinden. De uitreiking had plaats in het Hoofdkantoor der B.P.M. te 's-Gravenhage door de heer Ir. J. G. A. M. Bierman die hem de onderscheiding met enige toepasselijke woorden op de borst speldde. Bij de plechtigheid waren o.m. aanwezig Kapt. F. Edens en de vader van de heer P. Cammel.

Mede namens al zijn collega's op de vloot wensen wij de heer Cammel geluk met de toekenning van deze welverdiende onderscheiding.

Voor- en achterzijde der Medaille.

De heer Bierman speldt derde stuurman Cammel de medaille op de borst.

Secretary

President

Chairman



Royal Humane Society  
 INSTITUTED 1774.

Supported by Voluntary Contributions.

PATRON,

Her Majesty the Queen

PRESIDENT,

H. R. H. the Duke of Gloucester, K.G. &c

At a Meeting of the Committee of the Royal Humane Society  
 held at Watergate House, York Buildings, Adelphi, W.C.2.  
 on the 11th day of November 1952

Present Rear Admiral Piers K. Kekewich, C.B., in the Chair

It was Resolved Unanimously

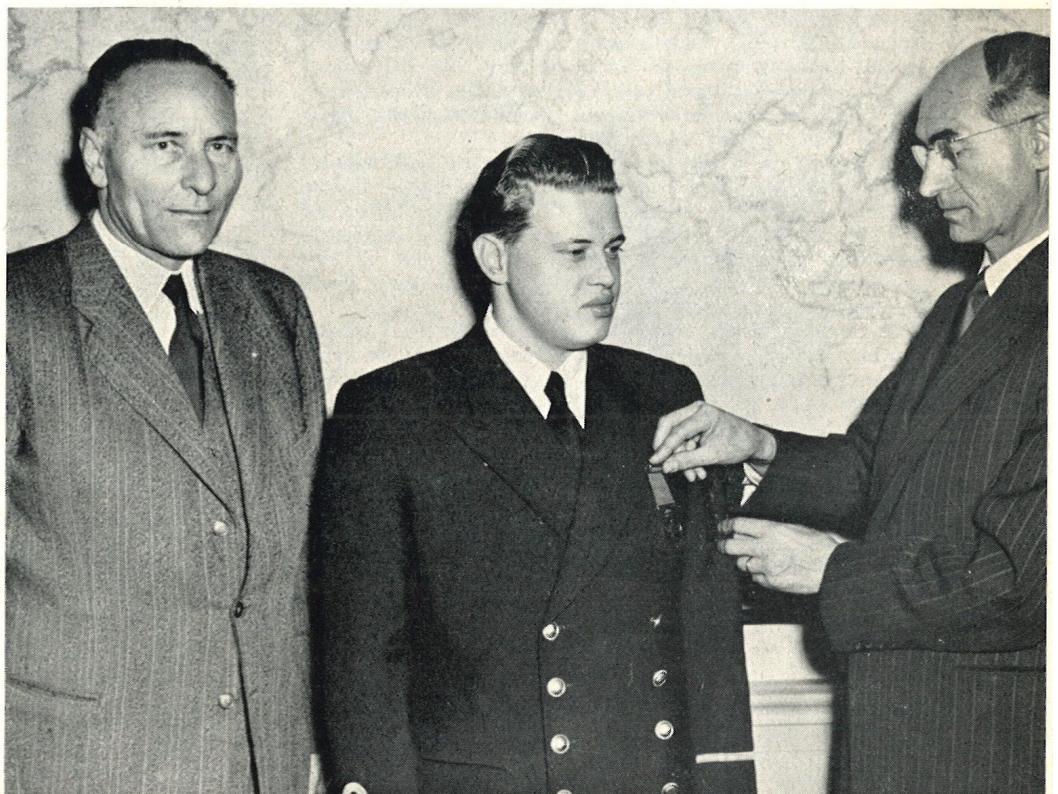
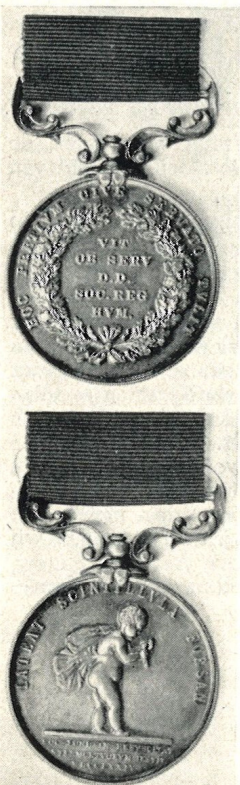
That the Bronze Medal of the Society  
 be presented to

Third Officer PIETER CAMMEL, Netherlands Merchant Navy.

for having saved life from drowning.

Henry

Chairman







## Kerstuitzending „Het schip van de week”

*De opnamen.*

Kerstmis 1953 is in zicht.

De samenstellers van het ons zo vertrouwd geworden Koopvaardij-programma „Het Schip van de Week” zijn druk in de weer met het vervaardigen van de opnamen voor de Kerstuitzending bestemd voor de schepen der Koninklijke/Shell Groep.

Maar niet alleen de mensen van Radio Nederland Wereldomroep werken onder hoogspanning want wie op 12 December j.l. in de AVRO-studio had gehoord hoe 56 leden van het Shell Mannenkoor „Cantus Candidi” van het Laboratorium te Amsterdam gedurende de theepauze het „Chilly Water” door de lunchroom lieten weerklinken, zou zeker niet hebben geloofd dat hun geluidsorganen al de halve middag onder maximale belasting hadden gestaan. Was misschien een zweem van nervositeit mede oorzaak van de uitbundigheid? Dat zou heus niet te verwonderen zijn geweest, want om 5 uur zouden de definitieve opnamen op de magnetofon-band beginnen, en vóór die tijd moest er nog heel wat gebeuren.

Maar het mannenkoor was niet alleen; ook het Bataafsch Symphonie-Orkest D.S.A. van het Hoofdkantoor te Den Haag was aanwezig, maar de orkestleden hadden nu geen tijd om thee te drinken. Met aristocratisch gebaar voerde Wim de Zoete in studio 9 z'n orkestleden op tot de hoogte die bereikt moest worden om de uitzending te doen slagen.

Ingepakte harpen, vleugelpiano's en contrabassen stonden eenzaam, als ziellose wezens langs de kant. De vier microfoons, aan lange hefbomen opgehangen, deden even denken aan het instrumentarium van een Cyclopien-tandarts, maar de illusie was gelukkig gauw verdwenen.

Daar glijden de laatste viooltonen weg in de hoge ruimte, en verlossend klinkt het commando „Even luchten, dames en heren!” Na enkele minuten is de zaal leeg; alleen de witte klok aan de achterwand blijft in functie. Het orgelende geroezemoes in de lunchroom dreigt op te laaien tot een ongeoorloofde hoogte. Maar de tijd dringt, en men haast zich terug naar de studio.

Koor- en orkestleden nemen voor de laatste maal plaats. Boven en vóór hen worden de microfoons in de juiste stand gebracht. De spanning is voelbaar. De groene lampjes rondom lichten op.

„Microfoon-repetitie!”

Nogmaals wordt het hele programma afgewerkt, maar nu onder contrôle. In de kamer boven de wenteltrap zit de regeltechnicus, bezig de klanken in de juiste verhoudingen te „mengen”, terwijl de muziekverzorger aanwijzingen geeft door de luidspreker. „Houtblazers dicht bij de trompet!” Nog niet goed. „Trompet alleen achter op podium!”

Dit klinkt blijkbaar beter. We horen tenminste de roep „Prima!”

De dirigent Lex Karsemeijer kijkt even glimlachend om, en dirigeert verder vol overtuigende dynamiek. In mars-tempo klinkt het pittige „Bring me men to watch my mountains, Bring me men to watch my plains.” Vol tedere melancholie zwelt af en aan „Down in the valley . . . Answer one question: Will you be mine?”, gevolgd door Emiel Hullebroek's geestige „Hij die geen liedje zingen kan, die moet er maar eentje fluiten” en Metra/Jacquot's amoureuze serenade „Toi que j'adore à genoux, Ma voix t'implore d'un chant si doux”, met Wensveen feilloos achter de vleugel.

Een goedkeurende knik uit de regelkamer; men kan tevreden zijn.

Nu klimt Wim de Zoete in het gestoelte en heft de hand bezwerend op. De laatste repetitie van Tsjaikofski's prachtige Andante vangt aan. Maar nee: er wordt afgetikt. „Helft van de stok!” gebaart hij. Wonderlijk dat die eerste maten nu zo veel beter klinken.

Als ook de allerlaatste repetitie met een goedkeurend lachje is beloond, blijft het een ogenblik doodstil in de zaal. Plotseling branden overal de rode lampjes. „Attentie. Opname vijf tellen na nú!” Mooi zet het orkest in, het koor jubelt; ze spelen en zingen alsof nergens gevaar dreigt, vol vreugde opgaand in het musiceren zelf.

De spanning is voorbij. De lampjes zijn uit. Overal breken gesprekken los. Maar nog even moet men geduld hebben. De heer Kal, chef van de Groetenafdeling, komt lachend naar voren en bedankt alle musici hartelijk voor hun medewerking aan dit koopvaardijprogramma.

De zaal stroomt leeg in het restaurant, waar de tafeltjes uitnodigend gedekt staan. Ieder is tevreden over het goede verloop van de middag en is benieuwd hoe hun zo juist opgenomen muziek straks zal klinken ver over de oceanen via de luidsprekers van de ontvangtoestellen aan boord van talloze schepen verspreid over de zeven wereldzeeën van onze aardbol.

*De uitzending.*

Het is Vrijdag 25 December. Eerste Kerstdag. De radio-toestellen aan boord van de Nederlandse schepen der Koninklijke/Shell vloot zijn alle bezet, want over enkele ogenblikken zal de Kerstuitzending speciaal bestemd voor onze schepen een aanvang nemen. Op het m.s. „Ovula”, dat ditmaal het Westschip is, en het m.s. „Armilla”, het Oostschip, zitten allen extra in spanning. Nog een blik op de klok. De toestellen worden nog iets bijgesteld. Dan . . . „Zeevarende landgenoten, waar ook ter wereld, goeden avond . . .” klinkt de stem van Guus Weitzel; hij kondigt de speciale uitzending van Kerstgroeten aan. Zo dadelijk zullen Kapitein Bakker van de „Armilla” en Hoofdwerktuigkundige Volpp van de „Ovula” de stem van hun vrouw en kinderen horen klinken. Maar eerst luisteren we naar het koor en het orkest die hun uiterste best doen.

Dan neemt Guus Weitzel ons mee naar ons kantoor in het Groothandelsgebouw te Rotterdam waar de heer Ir. J. G. A. M. Biermann zich vanuit zijn kamer richt tot alle opvarenden van de vloot. Hij spreekt als volgt:

„Officieren en Scheepsgezellen van de Koninklijke/Shell Vloot onder Nederlandse vlag!

Het is thans een jaar geleden dat mijn voorganger, de heer Quarles van Ufford, voor deze microfoon afscheid van U nam met de volgende woorden:

„Ik strijk mijn vlag en mijn opvolger zal de zijne op zijn schip hijsen. Moge hij met mooi en slecht weer met even veel genoegen zijn werk doen, zoals ik dat zoveel jaren heb gedaan.”

Welnu het is al mooi- en ook slecht weer geweest en ik kan U de verzekering geven dat ik veel genoegen schep in mijn redrijwerkzaamheden. Een groot genoegen is het voor mij bij gelegenheden als vandaag — eerste Kerstdag — enige woorden tot U te richten omdat ik voel dat het persoonlijk contact met U hierdoor wordt versterkt.

Het is zo langzamerhand traditie geworden om tegen het einde van het jaar — met medewerking van de Wereldomroep — even aan boord te stappen om samen met U een terugblik te werpen op het afgelopen jaar. Dat zullen wij ook nu weer doen.

In het middelpunt van Uw belangstelling stonden dan —



en staan uiteraard nog steeds: *Het Nieuwbouwprogramma* en de *Amalgamatie van C.S.M.- en La Corona-staven*.

Het mooie weer waarvan ik U sprak betreft natuurlijk de tot dusver voorspoedige uitvoering van ons nieuwbouwprogramma; in totaal omvattende 25 schepen! Het afgelopen jaar heeft ons de stapelloop gebracht van twee 18000 tonners: de „Katelisia” en de „Koratia”, die — naar wij verwachten — in het eerste kwartaal van het komende jaar in de vaart zullen komen. Hiermede worden dan de eerste resultaten van het bouwprogramma zichtbaar. Naar wij hopen zullen in 1954 nog vijf 18000 tonners volgen en bovendien nog vier 15000 tonners. Hoewel het in de bedoeling ligt in de toekomst enige der oudere schepen uit de vaart te nemen, zal deze nieuwbouw toch een belangrijke uitbreiding van het Nederlandse deel van onze Groep's vloot betekenen.

De belangrijke inkrimping van de C.S.M.-vloot zien wij in zekere zin als het slechte weer. Toch zijn wij er van overtuigd dat dit slechte weer slechts tijdelijk is en spoedig zal zijn overgewaaid zodra — naar wij hopen — de met deze inkrimping samenhangende amalgamatie binnenkort tot stand zal zijn gebracht.

Door het gereed komen in 1952 van een pijpleiding in Venezuela met als eindpunt Punta Cardon, werd het vaarttraject tussen laadhaven en Curaçao korter, terwijl tevens schepen met grotere diepgang konden worden gebruikt. Het gevolg was dat met minder schepen kon worden volstaan. Wanneer in 1954 bovendien nog bepaalde verbeteringen ten behoeve van de scheepvaart op het meer van Maracaibo gereed zullen komen, zal de vloot van de C.S.M. van 44 tot ongeveer 16 schepen zijn teruggebracht. In verband met deze inkrimping zullen in de naaste toekomst promoties slechts op bescheiden schaal mogelijk zijn. Ik vertrouw echter dat als gevolg van de komende uitbreiding van de vloot het tempo van aanstellingen in hogere rang binnen afzienbare tijd wederom zal kunnen worden versneld.

Zoals U duidelijk zal zijn, brengt de voorgenomen samenvloeiing van C.S.M. en La Corona-staven velerlei problemen met zich, aan de oplossing waarvan, in overleg met Uw vertegenwoordigers, momenteel met kracht wordt gewerkt.

Wij hopen in het begin van 1954 in de gelegenheid te zijn de herziene dienstvoorwaarden, aangepast aan de situatie welke na de amalgamatie zal ontstaan, in werking te doen treden.

Evenals in 1953, zal er ook in het komende jaar naar worden gestreefd alle officieren die daarvoor in aanmerking wensen te komen binnen de contractuele termijn voor verlof af te lossen en diegenen voor wie het van belang is een hoger diploma te behalen, zo spoedig mogelijk in de gelegenheid te stellen om de studie daarvoor op te vatten. Deze wensen wij bij hun studie en examens in het nieuwe jaar veel succes toe.

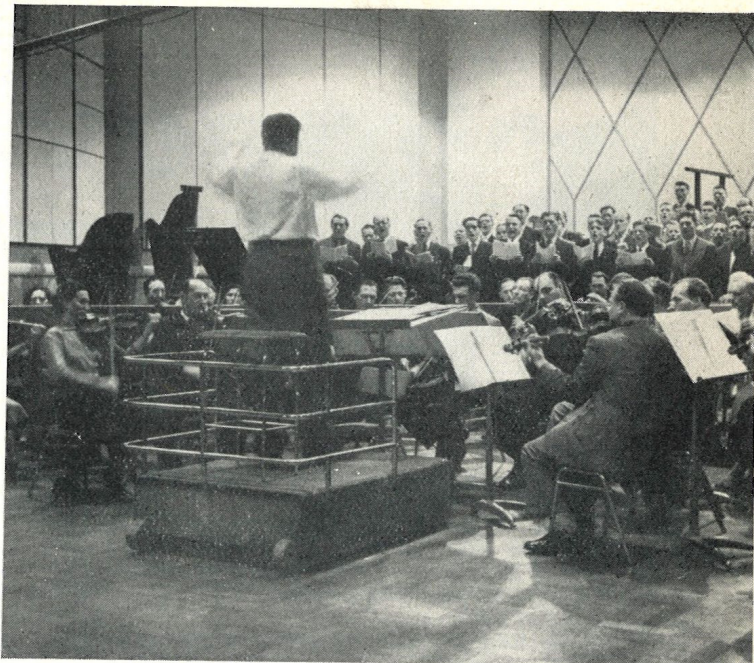
Terugziende op het afgelopen jaar stemt het tot voldoening te mogen constateren dat zich geen ernstige scheepsrampen hebben voorgedaan. Dit is mede te danken aan Uw loyale medewerking bij het nauwgezet naleven van de veiligheidsvoorschriften door de Maatschappij gegeven.

Officieren en scheepsgezellen van de vloot! Zeer velen van U zullen als gevolg van hun beroep de komende feestdagen ver van de familiekring vieren. Ik hoop desondanks dat het voor U allen en voor hen die U dierbaar zijn een goed Kerstfeest en een voorspoedig Nieuwjaar zal zijn.

*Goed vaart en een behouden thuiskomst!!*

Nadat koor en orkest ons wederom hebben onthaald op een prachtig stuk muziek, verplaatsen we ons naar de huiskamer van de Hoofdwerktuigkundige van het m.s. „Ovula”, de heer J. Volpp, Groenendaal 35 in Rotterdam. Behalve mevrouw Volpp en haar dochter treffen wij hier tevens de echtgenote van Kapitein H. Bakker van het m.s. „Armilla” aan. Mevrouw Bakker heeft uit Den Haag haar zoon meegebracht en ook de ouders van Kapitein Bakker uit Voorburg zijn meegekomen. Mevrouw Volpp staat er op dat eerst haar gasten aan het woord komen en dus hoort Kapitein Bakker het eerst de hem zo welbekende stemmen door de aether klinken.

Mevrouw Volpp die kort geleden van een ernstige ziekte is hersteld speelt een klein fragment op de piano. Daarna spreken ook zij en haar dochter haar Kerst- en Nieuwjaarsgroeten bestemd voor man en vader aan boord van de „Ovula” uit.



Wij nemen weer afscheid van de beide families in het gastvrije huis van de heer Volpp om te gaan luisteren naar het koor dat met begeleiding van het orkest een tweetal liederen ten gehore brengt. Dan is de uitzending ten einde.

Guus Weitzel groet alle luisteraars, in het bijzonder de opvarenden van de Shell-schepen omdat het op deze Vrijdag *hun* uitzending was, en wenst allen prettige Kerstdagen en een goed Oud- en Nieuwjaar toe.

Het draadloze contact tussen de huiskamers in het moederland en de zeevarenden aan boord van onze schepen is weer verbroken. Toch zal deze uitzending er toe hebben bijgedragen het feestelijk karakter van de Eerste Kerstdag ook op zee te verhogen.



Probeer het dan eens op de korte golf





**B. VAN BUUREN, Senior Superintendent Engineer.**

De heer B. van Buuren — Senior Superintendent Engineer van de Technische Dienst der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona” — heeft op 31 December j.l. in verband met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd, de dienst der Maatschappij verlaten.

De heer Van Buuren is sedert 22 Januari 1916 aan deze

Maatschappij verbonden geweest en heeft gedurende de eerste tien jaren van zijn loopbaan in diverse rangen op de schepen van de Koninklijke/Shell Groep dienst gedaan, laatstelijk als Hoofdwerktuigkundige. In Januari 1926 werd hij toegevoegd aan de Technische Dienst van de N.I.T., aanvankelijk als Assistent Superintendent Engineer, maar wegens zijn uitstekende kwaliteiten werd hij spoedig tot Superintendent Engineer en vervolgens tot Senior Superintendent Engineer bevorderd.

Gedurende de lange periode die de scheidende functionaris aan de wal werkzaam is geweest, werden zeer vele schepen onder zijn toezicht gebouwd, zowel hier te lande als in Duitsland (hij trad o.a. in de jaren 1935/1937 in dit land als adviseur op bij de bouw van een negental tankers en vrachtschepen voor de United Africa Company Ltd. van het Unilever Concern), Frankrijk, Oostenrijk en Hongarije, terwijl ook een respectabel aantal schepen van de Koninklijke/Shell Groep onder zijn leiding werd gerepareerd. Voorts heeft de heer Van Buuren een belangrijke taak vervuld bij de bouw van vele honderden kleinere vaartuigen van zeer uiteenlopende constructie en afmetingen voor onze Groep.

Wij wensen de heer Van Buuren, die zich door zijn beminnelijke karaktereigenschappen en humaniteit behalve in Maatschappijkringen ook vele vrienden verwierf op de scheepswerven en machinefabrieken, zowel hier als in den vreemde, nog vele jaren van welverdiende rust toe.

**PROMOTIES**  
per 1 Januari 1954.

**N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ**  
„LA CORONA”:

**Gepromoveerd tot:**

- Sr. Gezagv.: A. Penning, I. Roos;  
Gezagv.: A. D. G. Dros, J. Lucas, C. A. B. v. Santvoord;  
3e Stm.: P. J. Hoekstra, P. de Regt;  
Sr. Hfdwtk.: T. G. Heimans, A. C. Robben;  
4e wtk.: J. F. v. d. Bogaard, R. Z. Cymerman, P. J. Engelsma, H. C. A. de Gelder, H. de Hoog, J. Keuning, H. E. Mulder, J. Polet, G. J. van Ringelstijn, R. Romijn, J. Tekelenburg, L. F. Veldhuis, F. J. Westerlaken.

**N.V. CURACAOSCHE**  
**SCHIEPVAART MAATSCHAPPIJ:**

**Gepromoveerd tot:**

- 3e wtk.: A. J. Eggink, M. C. den Dulk, L. L. Jansens, H. de Jong, T. Muller;  
4e wtk.: A. M. v. Dijk, A. A. v. Schaik.

Wij wensen alle bovengenoemde officieren geluk met hun promotie.

**PERSONALIA**

**Gehuwd:**

- 17-12-53 J. Bakker, 3e stm. C.S.M. met mej. A. M. E. Nicolaas.  
19-12-53 K. Poort van Ingen, 3e stm. „La Corona” met mej. T. Borghols.  
23-12-53 H. J. Borkent, 3e wtk. „La Corona” met mej. A. Lobs.

**Geboren:**

- 1-11-53 Joseph Johannes, zoon van W. Levy, Hfdwtk. „La Corona” en mevr. G. Levy-Hoitsma.  
3-11-53 Piet, zoon van S. Smit, 1e stm. C.S.M. en mevr. A. M. J. R. Smit-Vliegthart.

**WIJ FELICITEREN...**

- J. H. H. v. Maastrigt, 2e werktuigkundige „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 10-1-54.  
J. A. Goedhart, Hoofdwerktuigkundige „La Corona” met zijn 25-jarig dienstjubileum op 14-1-54.  
H. C. C. v. d. Veer, Gezagvoerder „La Corona” met zijn 20-jarig dienstjubileum op 24-1-54.

**VLOOTMUTATIES**

**N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ**  
„LA CORONA”:

**In Nederland gearriveerd:**

Gezagv.: R. J. Datema, A. Penning, J. Unkel, K. v. d. Woude; 2e stl.: N. H. v. d. Heiden, J. v. Wiltenburg, M. Zuillhof; 3e stl.: S. J. v. Hezel, H. Jansen, K. Port van Ingen, P. A. H. M. Verreyt; stm.ll.: H. Kampen, G. J. Pool, B. R. Teuben; Hfdwtk.: A. Mooy; 2e wtk.: L. Meyer; 3e wtk.: T. H. J. Feldberg; 4e wtk.: C. J. Leydekker, H. Slob; 5e wtk.: Th. H. M. Dammers, L. J. A. Kieven, J. M. Polderman, R. Priem, J. Smit, P. Stachelhausen, Jac. Visser; ll.wtk.: C. A. Polderman, J. A. Smit.

**In Engeland gearriveerd:**

1e stm.: W. J. de Haan; 2e wtk.: G. den Bakker.

**Tewerkstellingen:**

m.s. „Chama”: Gezagv.: I. Roos; 2e stm.: C. W. A. Snel; Hfdwtk.: Th. Groos.

m.s. „Gadila”: 3e stm.: C. R. Smith; 5e wtk.: G. Leyenaar, F. Smith.

t.e.s. „Koratia”: Hfdwtk.: A. C. Robben.

s.s. „Lucita”: 3e stm.: D. Jongeneel; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): P. J. Jongens.

m.s. „Mitra”: 5e wtk.: C. Pietersen.

m.s. „Myonia”: Gezagv.: J. J. D. Bijlaard.

m.s. „Taria”: 3e stm.: P. Buisman Jr.; 3e wtk.: D. J. H. de Haas; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): W. Vrolijk.

**Naar de Oost vertrokken:**

2e stl.: A. D. v. Beek („Milo”), K. v. d. Berg („Corilla”), F. Menninga („Saroena”), Th. P. de Vries („Betoeran”); Hfdwtk.: J. V. Buil („Felipes”); 3e wtk.: H. Brouwer (wnd. 2e wtk. „Antonia”), J. J. de Jonge („Milo”); 4e wtk.: G. Kloppenborg (wnd. 3e wtk. „Etrema”), K. Mostert (wnd. 3e wtk. „Felipes”); 5e wtk.: J. E. Weidema (Nw. Guinea).

**Geslaagd voor een hoger diploma:**

2e stl.: A. D. v. Beek, Th. P. de Vries, diploma 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: L. Plass, theor. ged. v.h. diploma 1e stm. G.H.V.; 2e stl.: K. Drent, J. v. d. Velden, pr. ged. v.h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stm.: D. Jongeneel, dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stl.: H. Evenhuis, B. G. v. Ommen, pr. ged. v.h. dipl. 2e stm. G.H.V.; Hfdwtk.: P. C. Bastiaanse, theor. ged. v.h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 2e wtk.: P. D. J. H. Slegtenhorst, dipl. „C” als Scheepswtk.; 3e wtk.: H. Brouwer, J. J. de Jonge, O. Ehrlich, theor. ged. v.h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 4e wtk.: G. Kloppenborg, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: K. Mostert, theor. ged. v.h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: C. Pietersen, dipl. „A” als Scheepswtk.; ll.wtk.: W. Eeuwijk, H. P. C. de Geeter, D. Tolsma, dipl.

als Ass.Scheepswtk.; ll.wtk.: F. v. Balen, P. W. Botman, M. C. Laban, Voorl. Dipl. als Scheepswtk.

**Met pensioen:**

Sr. Hfdwtk.: W. J. Dingboom; Hfdwtk.: C. A. v. d. Peyl; Techn. Insp.: B. v. Buuren.

**De dienst der Maatschappij verlaten:**

3e stm.: P. H. Boon; stm.ll.: H. Kampen, G. J. Pool, B. R. Teuben; 4e wtk.: C. J. Leydekker; 5e wtk.: Th. H. M. Dammers, C. W. v. Trierum; ll.wtk.: C. A. Polderman, J. A. Smit.

**THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO.**  
(EASTERN) LTD.:

Naar de Oost vertrokken:  
Supt. Eng.: G. Klem.

**N.V. CURACAOSCHE SCHEEPVAART**  
**MAATSCHAPPIJ:**

**In Nederland gearriveerd:**

Gezagv.: W. Kuyper; 2e stm.: P. C. v. Heusden; 3e stl.: J. Mier, B. Prakken; 3e wtk.: E. G. v. d. Haar; ll.wtk.: J. Plugge, P. Schoenmaker; walempl.: J. H. Allebé, A. v. Hasselt.

**Naar Curaçao vertrokken:**

Gezagv.: B. J. Dammers; 2e stm.: J. Goudriaan; 3e stm.: M. W. J. de Nobel; 4e wtk.: Th. C. F. Bijkerk; 5e wtk.: H. Kapma, J. J. Magermans, S. Ouwersloot, F. de Roos.

**Geslaagd voor een hoger diploma:**

2e stm.: G. Heising, theor. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: P. Leeftang, pr. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stl.: B. de Boer, D. J. v. Mourik, H. Muskee, Th. W. v. Velzen, pr. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V.; 3e stl.: J. J. v. d. Berg, J. Verhoeven, theor. ged. v. h. dipl. 2e stm. G.H.V.; 5e wtk.: A. Makenbach, dipl. „A” als scheepswtk.; ll.wtk.: C. Balk, J. H. M. Lindeman, C. de Mey, L. J. v. Onsenlen, A. H. Schulpzand, L. Straatman, Voorl. Dipl. als scheepswtk.

**Gepromoveerd tot:**

5t wtk.: C. Balk, C. de Mey, L. J. van Onsenlen, A. H. Schulpzand, L. Straatman.

**Uit militaire dienst:**

5e wtk.: A. Maasland, J. Vos.

**Met pensioen:**

Walempl.: J. de Vries.

**De dienst der Maatschappij verlaten:**

2e stm.: P. C. v. Heusden; 3e stl.: J. Mier, B. Prakken; 3e wtk.: E. G. v. d. Haar; 4e wtk.: F. Schoone; ll.wtk.: J. Plugge, P. Schoenmaker.

**COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD.:**

Naar Venezuela vertrokken:  
2e wtk.: R. G. M. Coesel.